



Comunicato stampa

FORMULA SAE ITALY, AL VIA LA XXI EDIZIONE: IL CIRCUITO DI VARANO DE' MELEGARI OSPITERA' DAL 2 AL 6 SETTEMBRE L'EVENTO EDUCATIONAL ORGANIZZATO DA ANFIA. 1.600 STUDENTI DELLE FACOLTA' DI INGEGNERIA WORLWIDE SI AFFRONTERANNO TRA PROVE STATICHE E DINAMICHE IN UN'ESPERIENZA DI FORMAZIONE E TEAMWORK

La classe di partecipazione più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1EV), con 24 team partecipanti su 53 in totale. Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1CV), con 12 team, la classe driverless (Classe 1DV) con 5 team e la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo) con 6 team. Nella doppia classe di partecipazione 1DV+1EV rientrano invece 6 team. 22 in totale i team italiani, provenienti da 21 diversi atenei

Varano de' Melegari, 1° settembre 2026 - E' ormai tutto pronto per la XXI edizione di **Formula SAE Italy**, l'evento educational in programma dal 2 al 6 settembre che porterà in pista studenti universitari delle facoltà di ingegneria (e non solo) provenienti da tutto il mondo, chiamati a confrontarsi in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da ANFIA, si svolgerà anche quest'anno presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma) - partner dell'iniziativa insieme a SAE International e ad Associazione Motor Valley - con la main sponsorship di Marelli e con la media partnership di Auto Tecnica e Test-Driver.

Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa 1.600 studenti provenienti da 13 diversi Paesi e 51 diversi atenei in rappresentanza di **53 team universitari** - di cui 43 dell'Unione europea (22 gli italiani, provenienti da 21 diversi atenei) e 10 extra-UE.

Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa si conferma quella delle **vetture elettriche (Classe 1EV)**, con **24 team partecipanti**. Segue la classe delle **vetture a combustione interna (Classe 1CV)** con **12 team** - 3 dei quali con vetture ibride non plug-in. La **classe driverless (Classe 1DV)** conta **5 team**, con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la **Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo)** **6 team**. In continuità con lo scorso anno, è prevista anche la doppia classe di partecipazione **1DV+1EV**, composta da **6 team**.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia-Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 31 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni e società di consulenza. 25 gli sponsor: ASI, ASK Industries, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Bylogix, CSI, Dallara, Danisi Engineering, Dassault Systèmes, Duerre Tubi Style, Dumarey, Ferrari, Garrett, IHI Charging Systems International, Marelli (main sponsor), MathWorks, norelem, Pirelli, PwC Italia, Raise Performance, Recaro, Six Engineers, STMicroelectronics e YCOM. I 6 technical partner dell'iniziativa sono Adler-Pelzer Group, CSI Beond, Betacom, FCE, Flag-MS e Stellantis Italia.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) con l'obiettivo di mettere gli studenti universitari alla prova nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione, pensata per un'eventuale commercializzazione; il progetto deve rispettare specifici vincoli tecnici ed economici, simulando una vera e propria commessa da parte di un'impresa automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano **prove statiche - Engineering Design Discipline, Business Plan Presentation e Cost & Manufacturing Discipline** - e **prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance)**; per la Classe 1DV la prova di Endurance è sostituita dalla prova di **Trackdrive**).

Più che sull'agonismo in sé, la manifestazione punta a valorizzare le competenze maturate dagli studenti nel corso del progetto: dalle conoscenze ingegneristiche all'impegno e alla capacità organizzativa, dal rispetto delle tempistiche al coordinamento delle attività di progettazione e alla presentazione del prodotto. Si tratta di un vero e proprio evento educational, che permette ai ragazzi di sperimentare le dinamiche del lavoro in team, confrontandosi con regole precise, scadenze e con le concrete difficoltà delle fasi di progettazione e realizzazione del prototipo.

La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma mercoledì 2 settembre alle 21.00 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del **Presidente del Gruppo Costruttori ANFIA e Vice Presidente di ANFIA Ranieri Niccoli e di Gionata Liotta, Motorsport Senior HR Manager di Marelli**, in rappresentanza del main sponsor della manifestazione.

La cerimonia di premiazione delle prove statiche si terrà sabato 5 settembre alle 20.30 sul rettilineo del circuito, mentre la cerimonia di chiusura con le premiazioni finali - a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori assoluti - è in programma la sera di domenica 6 settembre, sempre sul rettilineo della pista. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi di partecipazione e per tipo di test.

Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la vettura realizzata con il miglior bilanciamento tra costi e prestazioni offerto da **Dallara** e il premio conferito da **Ferrari** ai team delle Classi 1EV e 1CV che si aggiudicheranno la prova dinamica di Endurance & Efficiency. **Marelli** premierà invece i team primi classificati assoluti delle Classi 1EV e 1CV.

ANFIA, come lo scorso anno, assegnerà il premio **Best social networker on FSAEItaly 26 App** allo studente più attivo sull'app **FSAEItaly 26**, che facilita il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra aziende.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



ASI (Auto Moto Club Storico Italiano) esporrà una **Lancia Stratos** stradale alimentata a biocarburante.

Nel 2023, ASI ha istituito una commissione, in collaborazione con diverse università italiane e centri di ricerca, per individuare nuove soluzioni per garantire un futuro sostenibile al motorismo storico.

Il progetto Net-zero Classic di ASI Green riguarda l'utilizzo di benzina da fonti sostenibili di origine biologica di seconda generazione nei motori endotermici storici. I test hanno dimostrato che queste benzine garantiscono prestazioni invariate e spesso migliorate, sia in veicoli stradali che da competizione, senza richiedere modifiche ai motori, evitando allo stesso tempo l'80% del sovraccarico di CO₂ in atmosfera dovuto al funzionamento del motore stesso.

ASK Industries esporrà una **Mercedes-Benz EQC** come demo per le proprie Audio Features, ossia, le funzionalità audio più innovative e allo stato dell'arte illustrate da persone esperte, che accompagneranno in un'esperienza originale, attraverso dedicate sessioni d'ascolto.

Automobili Lamborghini esporrà due vetture: la **Temerario** e la **Temerario GT3**. La **Temerario** rappresenta una nuova pietra miliare nella storia del marchio di Sant'Agata Bolognese. Si tratta di una supersportiva ibrida ad alte prestazioni (HPEV) equipaggiata con un inedito motore V8 biturbo da 4,0 litri abbinato a tre motori elettrici, per una potenza complessiva di 920 CV. Grazie a questa innovativa architettura ibrida, la vettura accelera da 0 a 100 km/h in soli 2,7 secondi e raggiunge una velocità massima di 343 km/h, coniugando prestazioni estreme, comfort e tecnologie di ultima generazione. Accanto alla versione stradale sarà esposta la **Temerario GT3**, la prima vettura GT da competizione progettata e sviluppata interamente da Automobili Lamborghini. Derivata direttamente dalla **Temerario** di serie, mantiene il telaio in alluminio e il motore V8 biturbo da 4,0 litri, opportunamente adattati per l'impiego agonistico e privati della componente ibrida, in conformità ai regolamenti FIA GT3. Sviluppata da Lamborghini Squadra Corse per le competizioni internazionali GT, la **Temerario GT3** rappresenta l'evoluzione del know-how sportivo Lamborghini e inaugura una nuova era nel motorsport della Casa di Sant'Agata Bolognese.

Presso lo stand di **Bosch Engineering**, la consociata che coordina tutte le attività motorsport del Gruppo Bosch, gli studenti potranno approfondire le soluzioni di Additive Manufacturing. Saranno esposti alcuni **componenti realizzati mediante stampa 3D**, che testimoniano le potenzialità di questa tecnologia nello sviluppo di applicazioni innovative, insieme al **sistema compatto di test μ LC Hardware-in-the-loop**, pensato per assicurare qualità nello sviluppo di unità di controllo attraverso la simulazione, in un'unica soluzione, dei sensori auto e dei protocolli di comunicazione. In questo modo, i giovani talenti avranno l'opportunità di conoscere da vicino tecnologie e strumenti utilizzati nel settore.

Dallara esporrà una **Dallara stradale**. **Dallara stradale** è la sintesi di cinquant'anni di esperienza nel mondo del racing. Il coronamento di un sogno, quello dell'ingegner Giampaolo Dallara, che nel giorno del suo ottantesimo compleanno ne ha guidato il primo esemplare, segnando un nuovo inizio. Una vettura aerodinamica, meccanicamente pura, analogica, senza sovrastrutture

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



elettroniche che compromettono quello che conta, sia in strada che in pista: il divertimento ed il puro piacere di guida.

Ferrari esporrà due vetture: la **Ferrari 296 Speciale - Livrea Pilota** e la **Ferrari 849 Testarossa - Rosso Fiammante**, mentre il **Museo Ferrari** esporrà la **Ferrari 250 GT Berlinetta Lusso**.

norelem, infine, esporrà uno **show truck**.

A partecipare al **Track Show** (venerdì 04/09 dalle 14.00 alle 14.30), correndo insieme in pista, saranno la **Lancia Stratos**, la **Dallara Stradale** e la **Ferrari 250 GT Berlinetta Lusso** - che faranno provare agli studenti l'esperienza dell'hotlap con driver - oltre ad una **Maserati GT2 Stradale** - versione omologata per la strada della GT2, che ha riportato la Casa del Tridente a vincere nelle corse nel campionato Fanatec GT2 European Series, un modello che rappresenta lo stato dell'arte delle prestazioni del Marchio, unendo le performance estreme e ricercate del mondo racing alla possibilità di una guida su strada senza compromessi - ad un'**Alfa Romeo Giulia GTA** e ad un'**Alfa Romeo Giulia GTAm**, guidata dal pilota di drifting italiano Federico Sceriffo.

Il Track Show inizierà con una parata in pista a cui prenderanno parte anche 10 vetture storiche con equipaggi ASI giovani e ASI Solidale - Classica & Accessibile del Club piacentino di Castell'Arquato.

L'evento prevedrà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il **Pasta party** in programma sabato 5 settembre alle 21.30 alla camping area, con una degustazione di primi piatti offerti da ANFIA.

La manifestazione è **aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate**.

I biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili sia online (www.ciaotickets.com/it/biglietti/formula-sae-italy-varano) sia direttamente presso l'autodromo durante la Formula SAE Italy, alla biglietteria d'ingresso, secondo le tariffe specificate al link seguente: www.formula-ata.it/tickets-visitor/

Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell'iniziativa (www.formula-ata.it/), dove è possibile trovare il programma completo (www.formula-ata.it/official-schedule/), l'elenco dei partecipanti (www.formula-ata.it/registered-teams/) e tutti i dettagli della manifestazione.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

https://x.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

83 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Formula SAE Italy

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE). E' una competizione universitaria dedicata alle facoltà di ingegneria di tutto il mondo e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di vetture prototipo monoposto da competizione, a combustione o elettriche, incluse quelle a guida autonoma, destinate ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fossero commissionate da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Engineering Design Discipline, Business Plan Presentation e Cost & Manufacturing Discipline - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe di partecipazione "Driverless", l'Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo di questo evento educational è mettere al centro le capacità dei ragazzi, facendogli vivere un'esperienza formativa in cui apprendono le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, e mettendoli alla prova sulle fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

In Italia la Formula SAE esordisce nel 2005, organizzata da ATA (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo). Dopo 12 edizioni, a partire dal 2017, con l'acquisizione di ATA da parte di ANFIA, il ruolo di organizzatore della manifestazione è passato ad ANFIA, che ha organizzato 8 edizioni presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

<https://www.formula-ata.it/>

Canali social di Formula SAE Italy:



@FormulaSAEItaly
x.com/FormulasAEItaly



Formula SAE Italy
[@formulasaeitaly](https://www.instagram.com/formulasaeitaly)



Formula SAE Italy
[facebook.com/FormulasAEItaly](https://www.facebook.com/FormulasAEItaly)



FSAEItaly

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it